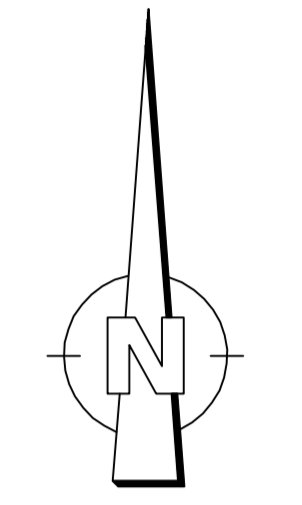


eventl. Verlegung Zugang

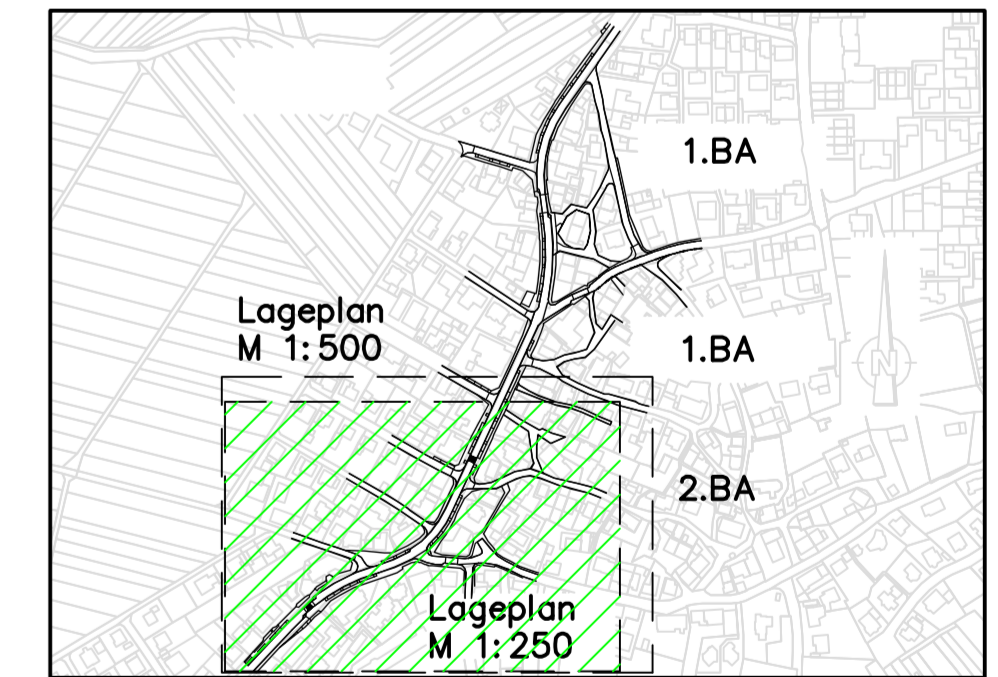
Die Standorte der Kieselfindlinge werden nach den Fahrversuchen vom Sattelzug Feinkost Kreuzer festgelegt

auf Gehwegbreiten achten örtliche Anpassung erforderlich



Legende

- Granit Bordstein ocker
- Granit Bordstein grau
- Granitgroßpflaster 1-Zeiler 15/17 ocker
- Granitgroßpflaster 1-Zeiler 15/17 grau
- Tiefbord 8/30
- Baumbest
- Fahrbahn Asphalt Vollausbau
- Parkplatz Natursteinpflaster
- Fahrbahn Natursteinpflaster
- Fahrbahn Natursteinpflaster großformatige Platten
- Gehweg Natursteinpflaster
- Gehweg Asphalt
- Rinne Granitgroßpflaster 2-Zeiler
- Grünfläche
- Anpassungsfläche
- Mauer Neubau
- Mastleuchten
- Beleuchtung (Bodeneinbaustrahler)
- Sitzstein
- Baum geplant
- Rotorn
- Baum geplant Rosblühende Akazie
- Baum geplant Kirschenmelke
- Baum geplant Linde
- Baum geplant
- Baum bestehend
- Runderbank
- Poller
- Straßeneinlauf 30/50
- Hartfuss
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs-)Strecke u. Halbmesser



Index	Art der Änderung	Datum	Name

Projektbezeichnung:  
**Gemeinde Baltmannsweiler**  
**Städtebauliche Erneuerungsmaßnahme "Ortsmitte Hohengehren"**  
**Umgestaltung der Verkehrs- und Freizeitanlagen**

Gestalterisches Gesamtkonzept:  
**KE** **LBBW Immobilien**  
**Kommunalentwicklung GmbH**  
 Olgastraße 86  
 70180 Stuttgart  
 Fon 0711 / 6454 - 0 [service@kommunalentwicklung.de](mailto:service@kommunalentwicklung.de)  
 Fax 0711 / 6454 - 100 [www.kommunalentwicklung.de](http://www.kommunalentwicklung.de)

Planverfasser:  
**Ingenieurbüro Fritz Spieth**  
**Beratende Ingenieure GmbH**  
 Fritz-Müller-Straße 143  
 73730 Södingen  
 Fon 0711 / 931 858 - 0 [info@spieth.de](mailto:info@spieth.de)  
 Fax 0711 / 931 858 - 50 [www.spieth.de](http://www.spieth.de)

Planbezeichnung:  
**Lageplan**  
**Straßenbau**

Gezeichnet: KE Maßstab: 1: 250 Plan Nr.: A 3.2  
 Datum: 28.04.2009 Pg. Nr.: 08-70  
 Geprüft: Blattgröße: 1.320 mm x 0.891 mm = 1.176 m<sup>2</sup>